## VERTRAG ÜBE DIE INTERNATIONALE ZUSA ENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS

# **PCT**

REC'D 2 9 MAR 2005

# INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHTÜBER DI配T PATENTIERBARKEIT

\* (Kapitel II des Vertrags über die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet

[Market 1   A   A   A   A   A   A   A   A   A			
TAktenzeichen des Anmelders oder Anwalts P16583	WEITERES VORG	EHEN	siehe Formblatt PCT/IPEA/416
Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/13324	Internationales Anmelde 26.11.2003	datum (TagMonatUahr)	Prioritätsdatum (TagMonatUahr) 02.12.2002
Internationale Patentklassifikation (IPK) oder E01F15/00	nationale Klassifikation u	nd IPK	
Anmelder VON LINDE, Albrecht	100		
Bei diesem Bericht handelt es sich internationalen vorläufigen Prüfun Artikel 36 übermittelt wird.			pericht, der von der mit der t wurde und dem Anmelder gemäß
2. Dieser BERICHT umfaßt insgesar	nt 5 Blätter einschließl	ch dieses Deckblatts.	
3. Außerdem liegen dem Bericht AN	LAGEN bei; diese umfa	ssen	
a. 🛛 (an den Anmelder und das	Internationale Büro ge	sandt) insgesamt 4 Blä	tter; dabei handelt es sich um
zugrunde liegen, und/o	eibung, Ansprüchen und oder Blätter mit Berichti O7 der Verwaltungsvors	gungen, denen die Beh	e geändert wurden und diesem Bericht örde zugestimmt hat (siehe Regel
Gründen nach Auffass	tter ersetzen, die aber a ung der Behörde eine A dung in der ursprünglich	Anderung enthalten, die	runkt 4 und im Zusatzfeld angegebenen büber den Offenbarungsgehalt der g hinausgeht.
b.   (nur an das Internationale in Datenträger(s) angeben), nur in computerlesbarer Fo	der/die ein Sequenzpro orm, wie im Zusatzfeld i	tokoll und/oder die daz	hl der/des elektronischen ugehörigen Tabellen enthält/enthalten, protokoll angegeben (siehe Abschnitt
4. Dieser Bericht enthält Angaben zu	ı folgenden Punkten:		
☑ Feld Nr. I Grundlage des i	Bescheids		
☐ Feld Nr. II Priorität			
☐ Feld Nr. III Keine Erstellung Anwendbarkeit	g eines Gutachtens übe	r Neuheit, erfinderische	Tätigkeit und gewerbliche
☐ Feld Nr. IV Mangelnde Einh	eitlichkeit der Erfindung	)	
und der gewerb	lichen Anwendbarkeit; l		rheit, der erfinderischen Tätigkeit ngen zur Stützung dieser Feststellung
	eführte Unterlagen		
	gel der internationalen i	•	T.
☐ Feld Nr. VIII Bestimmte Bem	erkungen zur Internatio	nalen Anmeldung	
Datum der Einreichung des Antrags		Datum der Fertigstellung	dieses Berichts
23.06.2004		30.03.2005	
Name und Postanschrift der mit der internation beauftragten Behörde	onalen Prüfung	Bevollmächtigter Bedien	Steter
Europālsches Patentamt - P.B NL-2280 HV Rijswijk - Pays B Tel. +31 70 340 - 2040 Tx: 31	as	Movadat, R	
Fax: +31 70 340 - 3016 Tel. +31 70 340-4006			

## INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/13324

_	Feld Nr. I Grundlage	e des Berichts
1.	Hinsichtlich der <b>Spract</b> eingereicht wurde, sofe	he beruht der Bericht auf der internationalen Anmeldung in der Sprache, in der sie ern unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist.
	bei der es sich um ☐ internationale F ☐ Veröffentlichun	auf einer Übersetzung aus der Originalsprache in die folgende Sprache, die Sprache der Übersetzung handelt, die für folgenden Zweck eingereicht worden ist: Recherche (nach Regeln 12.3 und 23.1 b)) g der internationalen Anmeldung (nach Regel 12.4) vorläufige Prüfung (nach Regeln 55.2 und/oder 55.3)
2.	Anmeldeamt auf eine A	ndteile* der internationalen Anmeldung beruht der Bericht auf (Ersatzblätter, die dem Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als ht" und sind ihm nicht beigefügt):
	Beschreibung, Seiten	
	1-10	in der ursprünglich eingereichten Fassung
	Ansprüche, Nr.	
	1-15	eingegangen am 18.02.2005 mit Schreiben vom 17.02.2005
	Zeichnungen, Blätter	
	1/7-7/7	in der ursprünglich eingereichten Fassung
	☐ einem Sequenzpro Sequenzprotokoll	otokoll und/oder etwaigen dazugehörigen Tabellen - siehe Zusatzfeld betreffend das
3.	☐ Beschreibung: ☐ Ansprüche: Nr. ☐ Zeichnungen: E ☐ Sequenzprotok	
4.	aufgelisteten Änderung Auffassung der Behörd (Regel 70.2 c)).	ohne Berücksichtigung (von einigen) der diesem Bericht beigefügten und nachstehend jen erstellt worden, da diese aus den im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach le über den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen
	* Wenn Punkt 4 z "ersetzt" versehe	utrifft, können einige oder alle dieser Blätter mit der Bemerkung in werden.



Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/13324

Begründete Feststellung nach Artikel 35 (2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Feld Nr. V Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

1. Feststellung

Neuheit (N)

Ja:

Ansprüche 5,8,10,11,13,14

Erfinderische Tätigkeit (IS)

Ansprüche Ja:

Nein: Ansprüche 1-4,6,7,9,12,15

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)

Nein: Ansprüche 1-15 Ja: Ansprüche: 1-15

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen (Regel 70.7):

siehe Beiblatt

### Internationales Aktenzeichen

## INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ZUR PATENTIERBARKEIT (BEIBLATT)

PCT/EP 03/13324

#### Zu Punkt V

U

1.1 Die vorliegende Anmeldung erfüllt nicht die Erfordernisse des Artikels 33(1) PCT, weil der Gegenstand einer Alternative des Anspruchs 1 im Sinne von Artikel 33(2) PCT nicht neu ist.

GB-A-908805, vgl. z.B. Abb.4, offenbart eine Vorrichtung zur Veränderung der Streckenführung eines Fahrbahnabschnittes bestehend aus einer Anordnung aus einzelnen im Bereich dieses Fahrbahnabschnittes angeordneten Curbelementen (11,12), wobei die Curbelemente aus einer Ausgangskonfiguration des Fahrbahnabschnittes in eine Neukonfiguration zur Aufteilung des Fahrbahnabschnittes in getrennte Fahrbahnen bewegbar sind und wobei für die Aufteilung des Fahrbahnabschnittes in zwei separate Fahrbahnen im Bereich der Fahrbahnmitte (vgl. S.1/pZ.12-20, "traffic lane") Curbelemente vorgesehen sind, die in ihrer Ausgangskonfiguration bündig mit der Oberseite des Fahrbahnabschnittes abschließen.

Da die Vorrichtung des oben genannten Standes der Technik ohne Weiteres auch in einer "Fahrzeugrennstrecke" einsetzbar wäre kann dieser Begriff hierbei den Gegenstand des Anspruchs 1 genauso wenig von obigen Stand der Technik unterscheiden wie die relative Formulierung "breiten Fahrbahnabschnitt" oder die "individuelle oder gruppenweise" Bewegbarkeit der Curbelemente (wobei zumindest eine der Möglichkeiten inhärent vorhanden ist). Die GB-A-908805 nimmt somit gemäß Artikel 33(2) PCT die Neuheit einer Alternative des Anspruchs 1 vorweg.

- 1.2 Die weitere Alternative, bei welcher die Neukonfiguration eine Neugestaltung einer Kurvenkrümmung betrifft, würde vom Fachmann keine erfinderische Tätigkeit verlangen, womit auch diese Alternative den Erfordernissen des Artikels 33(3) PCT nicht genügt.
- 2.1 Bezüglich Anspruch 15 wird festgestellt, dass eine Alternative (Neugestaltung der Rennstrecken-Kurvenkrümmung) dieses Anspruchs im Wesentlichen ein Verfahren beansprucht bei welchem eine Veränderung einer Fahrzeugrennstrecke durch Bewegen von Curbelementen erfolgt. Dies schliesst ein händisches

#### Internationales Aktenzeichen

### INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ZUR PATENTIERBARKEIT (BEIBLATT)

PCT/EP 03/13324

Umsetzen nicht aus, womit diese Alternative des Anspruchs an Neuheit mangelt, Artikel 33(2) PCT.

2.2 Hinsichtlich der weiteren Alternative wird festgestellt, dass sich der Gegenstand dieses Anspruchs dadurch von dem bekannten Verfahren unterscheidet, dass es sich um die Streckenführung einer Fahrzeugrennstrecke handelt.

Nun scheint es dem Fachmann ohne erfinderisches Zutun naheliegend zu sein die Lehre aus der GB-A-908805, nämlich die Veränderung der Streckenführung eines gewöhnlichen Fahrbahnabschnittes, auch dahingehend anzuwenden, die Streckenführung einer Fahrzeugrennstrecke zu verändern, dies umso mehr da es sich bei einer Alternative des Anspruchs 15 um eine Neuaufteilung der Rennstrecke im Bereich der Fahrbahnmitte in getrennte Fahrbahnen handelt, was sich von einer Änderung der Streckenführung im gewöhnlichen Verkehrsbetrieb nicht unterscheidet.

Der Gegenstand dieser Alternative des Anspruchs 15 beruht somit nicht auf einer erfinderischen Tätigkeit im Sinne von Artikel 33(3).

- 3. Die abhängigen Ansprüche 2-14 enthalten aus folgenden Gründen keine Merkmale, die in Kombination mit den Merkmalen irgendeines Anspruchs, auf den sie sich beziehen, die Erfordernisse des PCT in bezug auf Neuheit bzw. erfinderische Tätigkeit erfüllen:
  - Ansprüche 2-4,6,7,9,12; GB-A-908805, vgl. Abb.4, "actuating means", p.2/I.43, Teile (11,12) neigbar u. ankippbar;
  - Ansprüche 5,8,13,14; bauliche Ausführungsvarianten;
  - Ansprüche 10,11; US-A-2001/0048845, vgl. Abb.5, Fernbedienung (45);
- Bezugnehmend auf Regeln 64.3, 70.10 PCT und PCT/GL/ISPE/1-16.67 und 17.44 wird hiermit festgestellt, dass die internationale Patentanmeldung WO-A-03/012207, Fangzaun für Fahrzeuge, mit Anmeldedatum 02-07-2002 und Veröffentlichungsdatum 13-02-2003 das Prioritätsdatum 23-07-2001 beansprucht.

5

30

PCT/EP03/13324
Anmelder: Dr. Albrecht von Linde

#### PATENTANSPRÜCHE

- Vorrichtung zur Veränderung der Streckenführung einer 1. Fahrzeugrennstrecke in einem breiten Fahrbahnabschnitt 10 (11; 40), bestehend aus einer Anordnung (18, 27, 31) aus einzelnen im Bereich dieses Fahrbahnabschnittes (11; 40), der Rennstrecke angeordneten Curbelementen (19; 28, 29; 32; 41), wobei die Curbelemente (19; 28; 29; 32; 41) individuell 15 oder gruppenweise aus einer Ausgangskonfiguration des Fahrbahnabschnittes (11; 40) in eine Neukonfiguration zur Neugestaltung der Rennstrecken-Kurvenkrümmung in diesem Abschnitt (11; 40) oder/und zur Aufteilung der Rennstrecke in diesem Abschnitt (11; 40) in getrennte Fahrbahnen 20 bewegbar sind und wobei für die Aufteilung der Rennstrecke in zwei separate Fahrbahnen (42; 43) im Bereich der Fahrbahnmitte Curbelemente (41) vorgesehen sind, die in ihrer Ausgangskonfiguration bündig mit der Oberseite des Fahrbahnabschnitts (11, 40) abschließen. 25
  - 2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass für die Bewegung der Curbelemente (19; 28, 29; 32; 41) eine Verstelleinrichtung vorgesehen ist.
- Vorrichtung nach Anspruch 1,
   dadurch gekennzeichnet, dass
   jedes Curbelement (19; 28, 29; 32; 41) eine Ver stelleinrichtung (30), vorzugsweise mit einer Sicherung
   (25) der Neukonfiguration, aufweist.

5

10

15

- 4. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Verstelleinrichtung einen mechanischen, elektrischen oder druckmittelbetätigten Antrieb aufweist.
- 5. Vorrichtung nach einem der vorangehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Oberseite von Curbelementen (19; 28, 29; 32; 41) mit einem Fahrbahnbelag versehen ist.
- 6. Vorrichtung nach einem der vorangehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass Curbelemente vorgesehen sind, die aus ihrer Ausgangskonfiguration in eine Neukonfiguration in dem Fahrbahnabschnitt (11) verschiebbar und/oder neigbar gelagert sind.
- 7. Vorrichtung nach einem der vorangehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass
  Curbelemente vorgesehen sind, die aus ihrer im Randbereich versenkten Ausgangskonfiguration anhebbar und dabei zur Bildung eines Übergangsbereichs zwischen versenkten und angehobenen Curbelementen (28, 29) ankippbar sind.
- 8. Vorrichtung nach einem der vorangehenden Ansprüche,
  25 dadurch gekennzeichnet, dass
  die Curbelemente wenigstens im Bereich des Fahrbahnrandes
  rasterförmig angeordnet sind.
- 9. Vorrichtung nach einem der vorangehenden Ansprüche,
  30 dadurch gekennzeichnet, dass
  für die Sicherung der neuen Stellung jedes Curbelements
  wenigstens ein form- oder kraftschlüssig angreifendes
  Halteelement (25) vorgesehen ist.

5 •

10

15

20

25

- 10. Vorrichtung nach einem der vorangehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass zur Aktivierung, Sicherung sowie Deaktivierung der Curbelemente (19; 28, 29; 32; 41) eine vorzugsweise zentrale Fernbetätigung vorgesehen ist.
- 11. Vorrichtung nach Anspruch 9 oder 10,
  dadurch gekennzeichnet, dass
  fernbetätigte aktivierbare und deaktivierbare
  Halteelemente vorgesehen sind.
- 12. Vorrichtung nach einem der vorangehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass Curbelemente mit einem oberen (21) und einem unteren (22) Abschnitt vorgesehen sind.
- 13. Vorrichtung nach einem der vorangehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass Curbelemente (19) vorgesehen sind, die im Querschnitt ein Doppel-T-Profil aufweisen.
- 14. Vorrichtung nach einem der vorangehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass Curbelemente (28, 29) vorgesehen sind, die einen trapezförmigen Querschnitt aufweisen.
- 15. Verfahren zur Veränderung der Streckenführung einer Fahrzeugrennstrecke in einem breiten Fahrbahnabschnitt, bei dem einzelne im Bereich dieses Fahrbahnabschnitts

  30 angeordnete Curbelemente, die individuell oder gruppenweise aus einer Ausgangskonfiguration des Fahrbahnabschnitts in eine Neukonfiguration zur Neugestaltung der Rennstrecken-Kurvenkrümmung in diesem Abschnitt oder/und aus einer Ausgangskonfiguration im Bereich der Fahrbahnmitte mit bündigen Abschluss mit der

Oberseite der Fahrbahn in eine Neukonfiguration zur Aufteilung bzw. Neuaufteilung der Rennstrecke in diesem Abschnitt in getrennte Fahrbahnen bewegt werden.

# PATENT COOPERATION TREATY



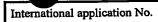
# **PCT**

# INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

(PCT Article 36 and Rule 70)

Applicant's or agent's file reference P16583	FOR FURTHER ACTION	See Notific Preliminary	cation of Transmittal of International Examination Report (Form PCT/IPEA/416)
International application No.	International filing date (day/n		Priority date (day/month/year)
PCT/EP2003/013324	26 November 2003 (26	.11.2003)	02 December 2002 (02.12.2002)
International Patent Classification (IPC) or no E01F 15/00	ational classification and IPC		
Applicant	VON LINDE, Alb	recht	
This international preliminary exam     and is transmitted to the applicant ac	ination report has been prepared coording to Article 36.	d by this Interr	national Preliminary Examining Authority
2. This REPORT consists of a total of	5 sheets, including	ing this cover s	sheet.
This report is also accompan	ied by ANNEXES, i.e., sheets o	of the descripti	ion, claims and/or drawings which have been ations made before this Authority (see Rule
These annexes consist of a to	otal of sheets.		
3. This report contains indications rela	ating to the following items:		
I Basis of the report			
II Priority			
III Non-establishment	of opinion with regard to novel	lty, inventive s	tep and industrial applicability
IV Lack of unity of in	vention		·
Peacanad statemen	at under Article 35(2) with regar nations supporting such statemen	rd to novelty, i ent	nventive step or industrial applicability;
VI Certain documents	cited		
VII Certain defects in	the international application		
VIII Certain observation	ns on the international applicati	on	`
·			•
<u> </u>			
Date of submission of the demand	Date	of completion	n of this report
23 June 2004 (23.06	.2004)	30	March 2005 (30.03.2005)
Name and mailing address of the IPBA/EI	Auth	horized officer	
Facsimile No.	Tele	ephone No.	

Translation



PCT/EP2003/013324

## INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

I. Bas	is of t	the rep	ort			
1. With regard to the elements of the international application:*						
	th	e intern	ational application as originally filed			
×	j th	e descr	iption:			
<u> </u>		ages	1-10	, as originally filed		
	_	ages		, filed with the demand		
	-	ages _	, filed with the letter of			
	7	e claim				
	E			, as originally filed		
	_	ages ages	, as amended (together with any stat	ement under Article 19		
	-	ages		, filed with the demand		
	_	ages	1-15 , filed with the letter of18 Februar	y 2005 (18.02.2005)		
_	- -3	_				
		he draw		, as originally filed		
	_	ages _		, filed with the demand		
	_	ages _	, filed with the letter of			
l _	_ P	ages _	, filed with the fetter of			
L	the	sequen	ce listing part of the description:			
Ì	p	oages _		, as originally filed		
İ	p	oages _		, filed with the demand		
	p	pages _	, filed with the letter of			
1 +1	e inte	-mation	the language, all the elements marked above were available or furnished to this Authority al application was filed, unless otherwise indicated under this item. s were available or furnished to this Authority in the following language	in the language in which which is:		
	] ı	the lang	guage of a translation furnished for the purposes of international search (under Rule 23.1(b)).	<u> </u>		
1 [			guage of publication of the international application (under Rule 48.3(b)).			
		the langor 55.3	guage of the translation furnished for the purposes of international preliminary examination).	n (under Rule 55.2 and/		
3. Y	With i	regard inary ex	to any nucleotide and/or amino acid sequence disclosed in the international applicamination was carried out on the basis of the sequence listing:	cation, the international		
1 [		contain	ed in the international application in written form.			
1 [		filed to	gether with the international application in computer readable form.			
		furnish	ed subsequently to this Authority in written form.			
1 1		furnish	ed subsequently to this Authority in computer readable form.			
		The st	atement that the subsequently furnished written sequence listing does not go beyond tional application as filed has been furnished.	the disclosure in the		
			atement that the information recorded in computer readable form is identical to the writ urnished.	ten sequence listing has		
4.		The an	nendments have resulted in the cancellation of:			
			the description, pages			
		$\sqcap$	the claims, Nos.	}		
			the drawings, sheets/fig			
5.		This rebeyond	port has been established as if (some of) the amendments had not been made, since they had the disclosure as filed, as indicated in the Supplemental Box (Rule 70.2(c)).**	ve been considered to go		
	in this and 70	s repor 0.17).	sheets which have been furnished to the receiving Office in response to an invitation under and "originally filed" and are not annexed to this report since they do not contain to	imenaments (Rute 70.10		
**	Any re	eplacen	nent sheet containing such amendments must be referred to under item 1 and annexed to this r	report.		

### INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

Internal application No.
PCT/EP 03/13324

V.	Reasoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability;
	citations and explanations supporting such statement

i.	Statement			
	Novelty (N)	Claims	5, 8, 10, 11, 13, 14	YES
		Claims	1-4, 6, 7, 9, 12, 15	NO
	Inventive step (IS)	Claims		YES
	•	Claims	1-15	NO
	Industrial applicability (IA)	Claims	1-15	_ YES
		Claims		NO

#### 2. Citations and explanations

1.1 The application fails to meet the requirement of PCT Article 33(1) because the subject matter of one of the alternatives in claim 1 is not novel (PCT Article 33(2)).

GB-A-908805 discloses (see, for example, figure 4) a device for modifying the layout of a road section, consisting of an arrangement of individual kerb elements (11, 12) disposed along the road section. The kerb elements can be moved from an initial configuration into a new configuration to divide the road section into separate lanes. To divide the road section into two separate lanes, kerb elements are provided in the middle of the road (see page 1, lines 12 to 20 - "traffic lane"); in their initial configuration the kerb elements are flush with the surface of the road section.

Since the device known from the aforementioned prior art could easily be used for a section of a motor vehicle racetrack, the term "motor vehicle racetrack section" does not distinguish the subject matter of claim 1 from the prior art. The same is true of the relative term "broad road section", and of the feature whereby the kerb elements can be moved "individually

or in groups" (at least one of these options being inherently possible). Thus one of the alternatives defined in claim 1 is anticipated by GB-A-908805 (PCT Article 33(2)).

- 1.2 The other alternative, wherein the new configuration is a new bend curvature, does not require any inventive contribution from a person skilled in the art and therefore also fails to meet the requirement of PCT Article 33(3).
- 2.1 One of the alternatives defined in claim 15 (the new racetrack bend curvature) relates essentially to a method in which a racetrack section is modified by moving kerb elements. Such a method does not exclude the possibility of manual implementation, and therefore this alternative also lacks novelty (PCT Article 33(2)).
- 2.2 Regarding the other alternative, it is noted that the subject matter of the claim differs from the known method in that it involves the layout of a motor vehicle racetrack.

To a person skilled in the art it is obvious that the teaching of GB-A-908805 (relating to the modification of the layout of a normal road section) could also be applied to the layout of a racetrack section, especially since the alternative defined in claim 15 involves dividing the racetrack along the middle to form separate lanes, which is no different from modifying the layout in normal traffic.

The subject matter of the alternative defined in claim 15 therefore does not involve an inventive step (PCT Article 33(3)).

- 3. Dependent claims 2 to 14 do not contain any features that meet the PCT requirements in respect of novelty and inventive step when combined with the features of any of the back-referenced claims. The reasons for this are as follows:
  - Claims 2 to 4, 6, 7, 9 and 12: see GB-A-908805, figure 4, "actuating means", page 2, line 43; elements (11) and (12) can be inclined and tilted.
  - Claims 5, 8, 13 and 14: structural variants
  - Claims 10 and 11: see US-A-2001/048845, figure 5, remote control (45)
- 4. With reference to PCT Rules 64.3 and 70.10 and PCT/GL/ISPE/1-16.67 and 17.44, it is noted that the international application WO-A-03/012207 ("Safety fence for vehicles", Filing date 02-07-2002, Publication date 13-02-2003) claims a priority date of 23-07-2001.